

RPJ R-2 handleiding



# INHOUDSOPGAVE : **RPJ R-2**

## **40 KM LI-ION uitvoering**

INLEIDING .....	1
BELANGRIJKE VOORZORGSMATREGELEN .....	2
VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE (EMI) .....	3
VEILIGHEIDSWAARSCHUWING & INSTRUCTIE-ETIKETTEN .....	5
PRODUCTOVERZICHT .....	6
UW SCOOTER BEDIENEN .....	7
DE BATTERIJEN OPLADEN.....	9
DEMONTAGE VAN UW SCOOTER LET OP - .....	10
VERZORGING EN ONDERHOUD .....	12
OVERIGE INFORMATIE .....	13
PROBLEEMOPLOSSING .....	14
SPECIFICATIE .....	15

## INTRODUCTIE

**Bedankt en gefeliciteerd met de aanschaf van uw nieuwe RPJ Scootmobiel. Deze is ontworpen om u te voorzien van transportmogelijkheden voor zowel binnen als buiten.**

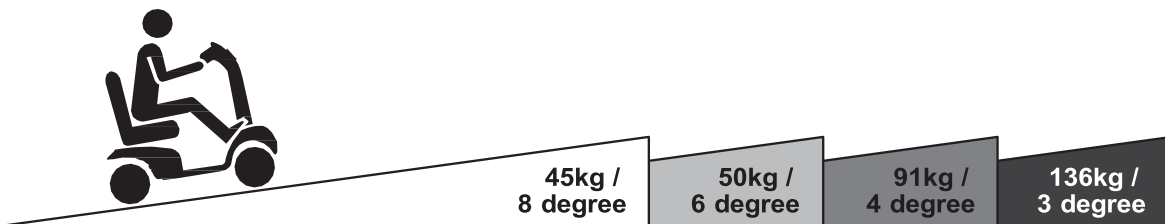
We zijn trots op het leveren van veilige en comfortabele producten. Ons doel is om uw volledige tevredenheid met ons product te garanderen. Wij zijn er zeker van dat u zult genieten van uw RPJ scootmobiel.

Lees en neem alle waarschuwingen en instructies in de gebruikershandleiding in acht voordat u deze scooter gebruikt. Bewaar dit boekje ook voor toekomstig gebruik.

In geval van een ernstig incident met het product, moet u de fabrikant en de bevoegde autoriteit in uw land op de hoogte stellen.

## BELANGRIJKE VOORZORGSMATREGELEN

1. Slechts één persoon tegelijk kan op een RPJ Scootmobiel rijden.
2. Maximale belasting is 136 kg.
3. Schakel het contact uit voordat u in- of uitstapt.
4. Rijd altijd voorzichtig en wees je bewust van anderen die hetzelfde gebied gebruiken.
5. Als het mobiliteitsproduct op de openbare weg moet worden gebruikt, is de bestuurder van het voertuig ervoor verantwoordelijk dat het zich in een operationeel betrouwbare staat bevindt. Ontoereikende of verwaarloosde zorg en onderhoud van het mobiliteitsproduct zal leiden tot een beperking van de aansprakelijkheid van de fabrikant.
6. Vermijd indien mogelijk het rijden op gladde oppervlakken (zoals sneeuw, grind, ijs, enz.) Waar het gevaar bestaat dat je de controle over het voertuig verliest, vooral op een helling!
7. Probeer nooit een helling te beklimmen of af te dalen op gladde oppervlakken of waar er gevaar is voor slippen.
8. Gebruik waar mogelijk altijd zebrapaden. Wees uiterst voorzichtig bij het oversteken van wegen.
9. Rijd niet op hellingen van meer dan 8 graden en wees uiterst voorzichtig bij het draaien op een helling.
10. Gebruik niet het volle vermogen bij het nemen van een scherpe bocht.
11. Wees voorzichtig en rijd op lage snelheid bij het maken van een back-up, bergafwaarts rijden of op oneffen oppervlakken en het beklimmen van stoepranden.
12. Gebruik de laagste snelheid bij het rijden op een sterk dalende weg of oneffen terrein. Als de snelheid te hoog is, laat je je hand van het stuur af, laat de scooter tot stilstand komen. Zorg ervoor dat het veilig is om opnieuw te beginnen.
13. De limiet voor de gewichtscapaciteit varieert per hellinggraad (raadpleeg de volgende afbeelding).



1. De hellinggraad wordt beïnvloed door het gewichtsvermogen, de rijnsnelheid, de hellinggraad en de scooterparameter.
2. Om elk gevaar van defecte motor te voorkomen; Vermijd het rijden op een lange helling of een oneffen terrein.
3. Om schade aan de motor te voorkomen, vermijdt u het rijden op lange hellingen van 8 graden of oneffen terrein.

1. Een lage snelheid moet altijd worden gebruikt bij het stijgen, dalen of doorkruisen van helling of helling en ook op oneffen terrein, hellingen en zachte of losse oppervlakken, zoals grind of gras.
2. Om gevaar te voorkomen, moet u niet met hoge snelheid op een stijgende, dalende helling draaien.
3. Scooter werkt mogelijk niet goed bij hoge luchtvochtigheid.
4. Vermijd het gebruik van de scooter tijdens slechte weersomstandigheden, zoals regen of sneeuw.
5. Directe blootstelling aan regen of vochtige omstandigheden zal ervoor zorgen dat de scooter elektrisch en mechanisch defect raakt; Hierdoor zal de scooter ook voortijdig roesten.
6. Laat de scooter nooit in neutraal staan wanneer hij op hellingen geparkeerd staat.
7. Volg alle relevante verkeersregels wanneer u buiten rijdt.
8. Wanneer de scooter wordt vervoert blijf dan niet zitten op de scooter.
9. Elke ongeoorloofde wijziging is verboden. Probeer de scooter niet zelf aan te passen.
10. Gebruik de scooter nooit in de buurt van vuur. Blijf uit de buurt van brandbare voorwerpen tijdens het opladen, omdat dit kan leiden tot brand of explosie van de batterij of zuurstoftank.
11. Rook niet tijdens het opladen van de accu. Laad uw batterij op in een goed geventileerde ruimte.

## **VEILIGHEIDSINFORMATIE OVER ELEKTROMAGNETISCHE INTERFERENTIE (EMI)**

**LET OP: Het is erg belangrijk dat u deze informatie leest over de mogelijke effecten van elektromagnetische interferentie op uw gemotoriseerde scooter.**

Gemotoriseerde rolstoelen en gemotoriseerde scooters kunnen gevoelig zijn voor elektromagnetische interferentie (EMI), die de elektromagnetische energie (EM) verstoort die wordt uitgezonden door bronnen zoals radiostations, tv-stations, amateurradiozenders (HAM), portofoons en mobiele telefoons. De interferentie (van radiogolfbronnen) kan ervoor zorgen dat de gemotoriseerde scooter zijn remmen loslaat, zelf beweegt of in onbedoelde richtingen beweegt. Het kan ook het gemotoriseerde scooterbesturings-systeem permanent beschadigen. De intensiteit van de storende EM-energie kan worden gemeten in volt per meter (V/m). Elke gemotoriseerde scooter kan EMI tot een bepaalde intensiteit weerstaan. Dit wordt het 'immuniteitsniveau' genoemd. Hoe hoger het immuniteitsniveau, hoe groter de bescherming. Op dit moment is de huidige technologie in staat om ten minste een immuniteitsniveau van 20 V/m te bereiken, wat nuttige bescherming zou bieden tegen de meer gebruikelijke bronnen van uitgestraalde EMI. Het immuniteitsniveau van deze R-2 gemotoriseerde scootermodel is 20 V/m.

Er zijn een aantal bronnen van relatief intense elektromagnetische velden in de dagelijkse omgeving. Sommige van deze bronnen zijn voor de hand liggend en gemakkelijk te vermijden. Andere zijn niet duidelijk en blootstelling is onvermijdelijk. Wij zijn echter van mening dat door het volgen van de onderstaande waarschuwingen, uw risico voor EMI wordt geminimaliseerd.

### **De bronnen van uitgestraalde EMI kunnen grofweg in drie typen worden ingedeeld:**

1. Draagbare zendontvangers (zenders-ontvangers) met de antenne direct op de zendeenheid gemonteerd. Voorbeelden zijn: burgerband (CB) radio's, "walkie talkie", beveiliging, brandweer en politie zendontvangers, mobiele telefoons en andere persoonlijke communicatie-apparaten;

**WAARSCHUWING: Sommige mobiele telefoons en soortgelijke apparaten zenden signalen uit terwijl ze aan staan, zelfs als ze niet worden gebruikt.**

2. Mobiele zendontvangers voor de middellange afstand, zoals die worden gebruikt in politieauto's, brandweerwagens, ambulances en taxi's. Deze hebben meestal de antenne aan de buitenkant van het voertuig gemonteerd; en

3. Langeafstandszenders en -zendontvangers, zoals commerciële omroepzenders (radio- en tv-antennetorens) en amateurradio's (HAM).

**WAARSCHUWING: Andere soorten draagbare apparaten, zoals draadloze telefoons, laptopcomputers, AM / FM-radio's, tv-toestellen, cd-spelers en cassettespelers, en kleine apparaten, zoals elektrische scheerapparaten en haardrogers, voor zover we weten, zullen waarschijnlijk geen EMI-problemen veroorzaken voor uw gemotoriseerde scooter.**

### **Gemotoriseerde scooter elektromagnetische interferentie:**

Omdat EM-energie snel intenser wordt naarmate men dichterbij de zendantenne (bron) komt, zijn de EM-velden van draagbare radiogolfbronnen (Transceivers) van bijzonder belang. Het is mogelijk om onbedoeld hoge niveaus van EM-energie zeer dicht bij het gemotoriseerde scooterbesturingssysteem te brengen tijdens het gebruik van deze apparaten. Dit kan van invloed zijn op de beweging en het remmen van de gemotoriseerde scooter. Daarom worden de onderstaande waarschuwingen aanbevolen om mogelijke interferentie met het besturingssysteem van de gemotoriseerde scooter te voorkomen.

### **Waarschuwingen:**

Elektromagnetische interferentie (EMI) van bronnen zoals radio- en tv-stations, amateurradiozenders (HAM), portofoons en mobiele telefoons kan van invloed zijn op gemotoriseerde scooters. Het volgen van de onderstaande waarschuwingen moet de kans op onbedoelde remontlading of gemotoriseerde scooterbewegingen die tot ernstig letsel kunnen leiden, verminderen.

1. Bedien geen draagbare transceivers (zenders-ontvangers), zoals burgerband (CB) radio's, of zet persoonlijke communicatieapparaten, zoals mobiele telefoons, niet aan terwijl de gemotoriseerde scooter is ingeschakeld;
2. Wees je ervan bewust dat zenders in de buurt kunnen zijn, zoals radio- of tv-stations.
3. Als er onbedoelde beweging of remontlading optreedt, zet de gemotoriseerde scooter dan **UIT** zodat deze veilig is.
4. Houd er rekening mee dat het toevoegen van accessoirescomponenten of het wijzigen van de gemotoriseerde scooters deze gevoeliger kan maken voor EMI.

**WAARSCHUWING : Er is geen eenvoudige manier om het effect op de algehele immuniteit van de gemotoriseerde scooter te evalueren.**

5. Meld alle incidenten van onbedoelde beweging of remontgrendeling aan de verdeler die vermeld staat op de binnenkant van de voorklep van deze handleiding. Let op of er een bron van EMI in de buurt is.














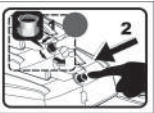
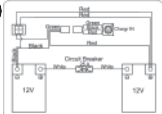



### **Belangrijke informatie :**

1,20 volt per meter (V/m) is een algemeen haalbaar en bruikbaar immuniteitsniveau tegen EMI (vanaf mei 1994). Hoe hoger het niveau, hoe groter de bescherming.

2.Het immuniteitsniveau van dit product is 20 V/m.

# VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN



<p><b>1</b></p> 	<p><b>Waarschuingssticker</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lees het instructieboekje zorgvuldig door voordat u uw scooter gebruikt.</li> <li>2. Rijd niet met de scooter op gladde oppervlakken of op hellingen boven de 8 graden.</li> <li>3. Rijd niet op de snelweg, drukke wegen of onbekende gebieden.</li> <li>4. Draai niet met hoge snelheid vooruit of achteruit.</li> <li>5. Was niet met water en laat de scooter niet in een vochtige omgeving achter, omdat water en vocht de elektronische onderdelen kan beschadigen.</li> </ol>	
<p><b>2</b></p> 	<p>Stroomwaarschuwingsticker</p>	<p><b>7</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li> Serial Number</li> <li> Model Number</li> <li> Date of Manufacture</li> <li> Manufacturer</li> <li> Warning</li> <li> WEEE Conformity</li> <li> EU Authorized representative</li> <li> Medical Device</li> <li> European Conformity</li> <li> Consult Instructions for Use</li> <li> Maximum weight capacity</li> </ul>
<p><b>3</b></p> 	<p>Instructie van het etiket van de batterijvergrendelingsmoer</p>	
<p><b>4</b></p> 	<p>Bedradingschema Label</p>	
<p><b>5</b></p> 	<p>Waarschuwingsticker Houd handen uit de buurt</p>	
<p><b>6</b></p> 	<p>Instructielabel Demontage van het voor- en achterframe van de scooter</p>	<p><b>8</b></p>  <p>N-D Neutraal en rijstand aanduiding</p>



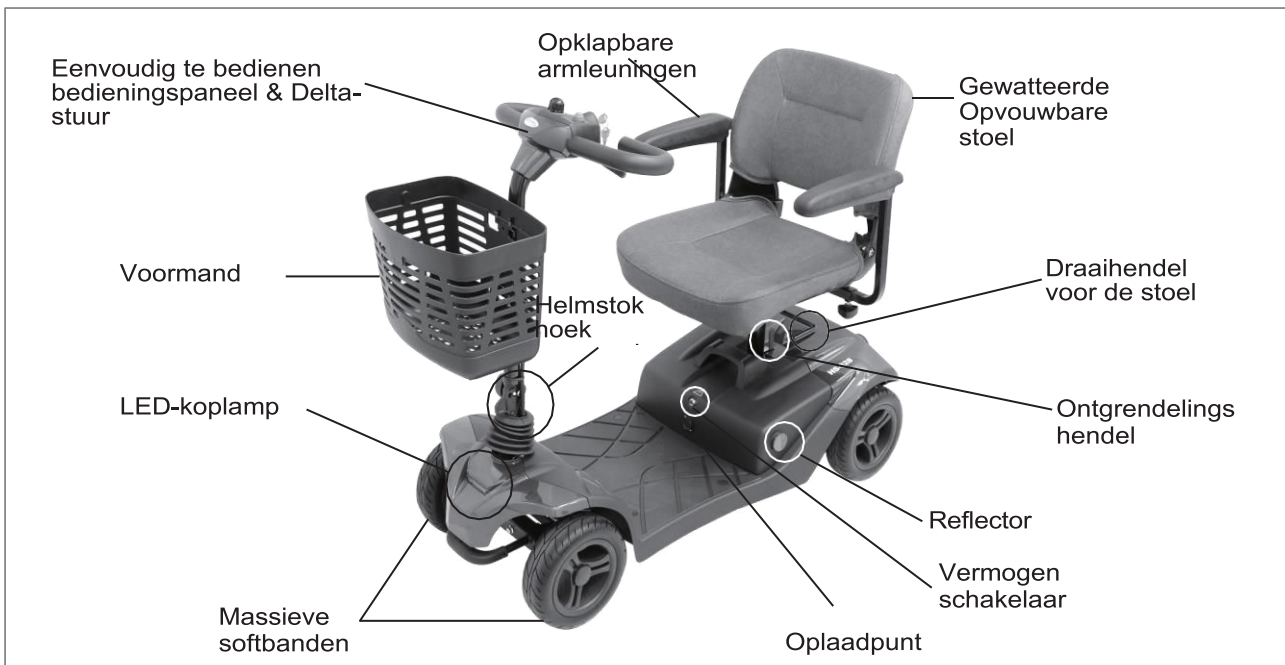
## PRODUCT OVERZICHT

Voordat u deze scooter alleen probeert te besturen, is het belangrijk dat u vertrouwd raakt met de bedieningselementen en hoe u deze kunt bedienen.

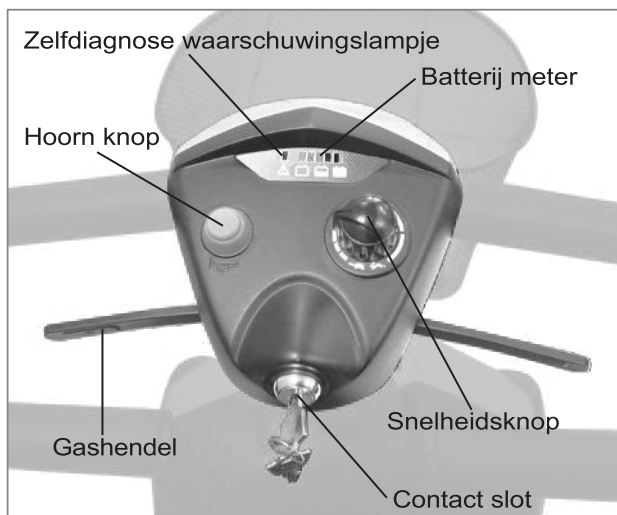
**Beoogd gebruik:** De RPJ Scootmobielen bieden een middel waarmee een gehandicapte inzittende d.w.z. een gehandicapte of een persoon die niet volledig in staat is om zonder hulp te lopen, mobiliteit en de vrijheid heeft om te reizen.

**Indicatie:** De inzittende is een persoon die een scootmobiel nodig heeft vanwege huidige of verwachte mobiliteitsbeperkingen. De RPJ Scootmobielen zijn bedoeld om van toepassing te zijn op ten minste 50% van de volwassen gebruikers, op basis van de lichaamsgrootte van volwassen gebruikers binnen het bereik van 50 procent volwassen vrouwen tot 50 procent volwassen mannen met variatie in gewicht.

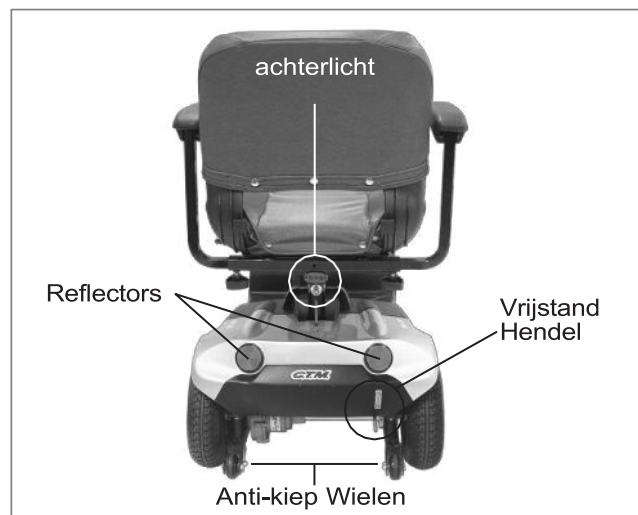
**Contra-indicaties :** Geen bekend.



**Figuur 1 - RPJ-R2 vooraanzicht**



**Figuur 2 - RPJ-R2 dashboard**



**Figuur 3 - RPJ-R2 achterzijde**

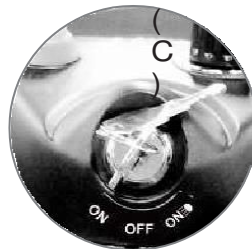
## UW SCOOTER BEDIENEN

Voor de eerste keer in gebruik nemen, verwijder de borg bout (A) en druk op schakelaar (B) om het system te activeren.

### FUNCTIE VAN DE ONDERDELEN:

#### Hoofdschakelaar (C)

1. Draai de sleutel naar rechts, scooter is aan.
2. Draai de sleutel naar links, scooter is aan samen met de led-koplamp.
3. Draai de sleutel naar de middelste positie, de scooter is nu uit.

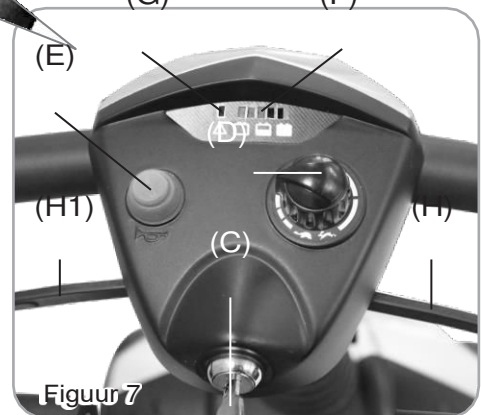


**WAARSCHUWING:** Zorg er altijd voor dat de scooter is uitgeschakeld voordat u op of van de scooter stapt en voordat u items van de scooter verwijdert.

**WAARSCHUWING:** Het uitschakelen van de scooter tijdens het rijden zal de scooter abrupt tot stilstand brengen



Figure 6



Figuur 7

#### Snelkiesknop (D)

Het konijnpictogram geeft een hoge snelheid aan. Het schildpadpictogram geeft een langzame snelheid aan. Door deze knop (D) naar het gekozen pictogram te draaien, kunt u de algehele snelheid van de scooter regelen.

**WAARSCHUWING:** Voordat u met de scooter gaat rijden, stelt u de snelheid in op lage snelheid door de knop naar het schildpadpictogram te draaien.

**WAARSCHUWING:** Rijd met hoge snelheid wanneer u een helling tegenkomt en rijd met lage snelheid wanneer u een helling af gaat.

#### Hoornknop (E)

Druk eenmaal op de hoornknop (E) om indien nodig een waarschuwingston te laten klinken.

#### Batterijmeter (F)

De LED's vertegenwoordigen een benadering van de batterijcapaciteit. Als de lading vol is, branden alle LED's. Wanneer alleen rode en oranje LED's branden, zijn de batterijen bijna verbruikt en moeten ze worden opgeladen. Wanneer alleen rode LED's branden, laadt u dan de batterijen onmiddellijk op om schade aan de batterijen te voorkomen.

#### Zelfdiagnose waarschuwingslampje (G)

Knipperende lichten geven aan dat er een probleem is binnen de scooter. Zie pagina 11 voor meer informatie.

**Gashendel (H) (H1)**

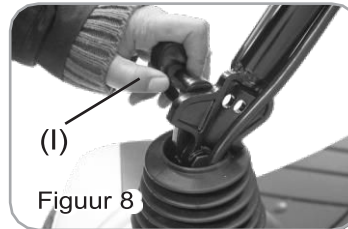
Vooruit, trek aan de rechterkant van de gashendel (H). Achteruit, trek aan de linkerkant van de gashendel (H1). (De bewegingsrichtingen kunnen indien nodig door lokale dealers worden omgekeerd.) De gaspedaal loslaten om automatisch te remmen. Dit zijn ook je versnellers, hoe verder je eraan trekt, hoe sneller je gaat. (Afhankelijk van de positie van de Konijn/Schildpad controle knop).

**WAARSCHUWING : Het loslaten van het gaspedaal schakelt de automatische rem in, maar de scooter zal taxiën voor een korte bufferafstand, houd veilige afstand bij het stoppen om botsingen te voorkomen.**

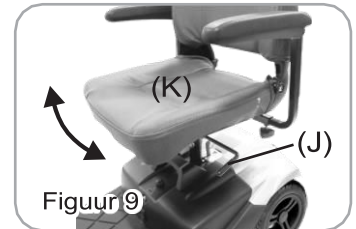
1. Trek de ontgrendelingspen (I) (naar buiten naar boven) om de pin los te maken.
2. Stel tegelijkertijd de stuurstang voor-en-achter in de meest comfortabele hoek. Ontgrendelingspen (I) loslaten en zorg ervoor dat de pen volledig in het gekozen gat zit om de stuurstang op zijn plaats te vergrendelen.

### Stoelrotatie verstelling :

1. Til de hendel (J) omhoog om de vergrendeling los te maken.
2. Draai tegelijkertijd de stoel (K) in de meest comfortabele hoek. Om de stoel op zijn plaats te vergrendelen, laat u de hendel los (J) en zorg ervoor dat de pin volledig is ingeschakeld.



Figuur 8



Figuur 9

### Vermogenschakelaar:

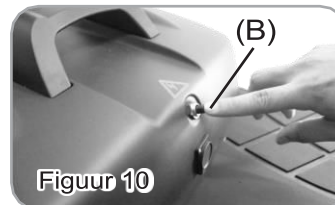
Als het circuitsysteem van de scooter defect raakt of overbelast is, zal de stroomonderbreker inschakelen en automatisch de stroom uitschakelen om de veiligheid van de bestuurder te garanderen. Druk na het afsluiten op de knop van Circuit Breker (B) om het circuitsysteem te her activeren.

### Free-Wheeling Lever :

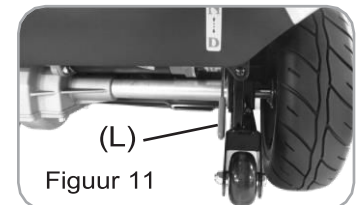
Indien nodig kan de scooter worden geduwd wanneer de vrij stand hendel (L) in N positie wordt geplaatst

Om de vrij stand hendel (L) in te schakelen, trekt u de hendel omhoog.

Om de vrij rijden hendel (L) los te koppelen, duwt u de vrij rijden hendel naar beneden in de D positie. OPMERKING: Zorg ervoor bij deze handeling dat de scooter is uitgeschakeld!



Figuur 10



Figuur 11

### MAND PLAATSEN OF AFNEMEN :

1. Plaats de voorste mand (M) op de beugel of verwijder de voorste mand (M) van de beugel en leg deze opzij.
2. Gewicht: 3kg



Figuur 12



Figuur 13

### ArmLEUNING AFSTELLEN :

1. Stel de armleuning in op de meest comfortabele plaats en vergrendel vervolgens de knop (N).
2. Pas de hoogte van de schroef (O) aan de gewenste hoek van de armleuning aan

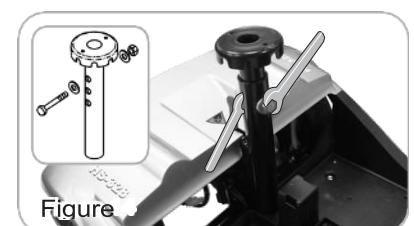


(N)

(O)

### Zithoogteverstelling :

1. Verwijder de zitting en bout, moer en ring van de zadelpen.
2. Stel de zadelpen in op de gewenste hoogte en bevestig deze vervolgens weer stevig met de bout, moer en ring.
3. Monteer de stoel terug in de oorspronkelijke positie.



Figure

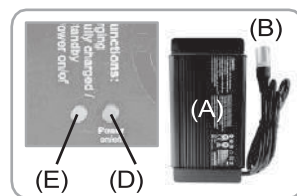
## DE BATTERIJEN OPLADEN

**Batterijen moeten voor het eerste gebruik volledig worden opgeladen en na elk dagelijks gebruik worden opgeladen.**

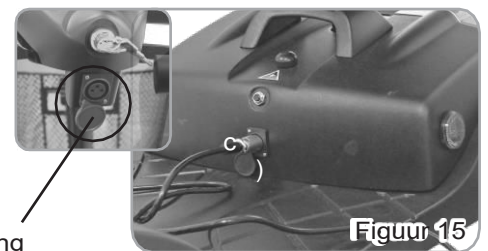
 Elk land heeft zijn eigen netsnoer. De oplaadprocedure kan afwijken van hieronder. Als u meer informatie nodig heeft, neem dan contact op met uw erkende dealer. Zorg ervoor dat de aan/uitschakelaar in de UIT-stand staat en de vrijloophendel in de D-stand. Gebruik geen verlengsnoer om de oplader aan te sluiten. Gebruik geen opladers van andere merken om de scooter op te laden.

1. Open het deksel van de oplaadoos en steek de uitgangconnector (B) van de lader (A) in het stopcontact (C) en steek vervolgens het ac-uiteinde van de kabel in een 100-240V-stopcontact.
2. Controleer of het aan/uit-lampje (D) geel wordt samen met de status van de indicator (E).
3. Volg voor de zekerheid de bovenstaande instructies. Koppel het netuiteinde van de kabel eerst los na het opladen en koppel vervolgens de uitgangconnector (B) los.

4. Status van de laderindicator (E) knippert  
snel rood = fout knippert  
rood = stand-by  
Constant Rood = Opladen  
Continu groen = Volledig opgeladen.



Optionele oplaadaansluiting (C1)



5. Problemen met de oplader oplossen

- Als het aan/uit-lampje (D) uit is, controleer dan of de verbinding veilig is.
- Als de indicator (E) is uitgeschakeld, controleer dan of de verbinding veilig is, anders kan de batterij defect zijn.
- Als het Steady Red-lampje niet groen wordt, verwijder dan de defecte batterij omdat deze niet kan worden opgeladen.
- Als het Steady Red-lampje onmiddellijk groen wordt, is de batterij mogelijk volledig opgeladen, anders verwijdert u de defecte batterij.



- Gelieve op te laden in een goed geventileerde ruimte.
- Laad niet non-stop op gedurende 15 uur.
- Laad het stopcontact (C) en het optionele stopcontact (C1) niet tegelijkertijd op om ernstig gevaar te voorkomen.
- Als u de batterij langer dan een week niet gebruikt, laadt u de batterij volledig op en koppelt u deze los en zorgt u ervoor dat de connector (B) goed is geplaatst om kortsluiting te voorkomen.

Houd er rekening mee dat de actieradius van uw scootmobiel wordt beïnvloed door hoe snel de accu's leeg zijn. Dit is afhankelijk van vele omstandigheden, zoals omgevingstemperatuur, conditie van het wegdek, bandenspanning, gewicht van de bestuurder, rijomgeving (hellingen etc.) en gebruik van uw verlichtingssysteem indien aanwezig. We raden u aan om uw lokale rit te testen met een familielid om een veilige reis te garanderen.

## DEMONTENEREN VAN UW SCOOTER

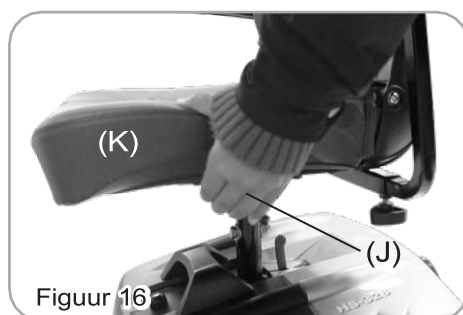
### I. Demonteren van de stoel :

Verwijder de stoel door de stoelrotatiehendel (J) op te tillen. Draai vervolgens Seat (K) en til op van de scooter.

### II. Batterij demonteren:

Trek ter indicatie aan de handgreep van het batterijpakket (R) om de batterijdoos (S) van de scooter te verwijderen. Let op: Batterij Box is zwaar. Gebruik bij het tillen de juiste tilhouding om letsel te voorkomen. Vraag indien nodig om hulp.

**WAARSCHUWING:** Zorg er bij het monteren van het batterijpakket (S) voor dat u zich richt op de aansluiting van de batterijklem voor een goede elektriciteitsgeleiding.



### III. Montage van het voor- en achterframe :

Houd het voor- en achterframe vast met de ontgrendelingshendel (T) om het voor- en achterframe te demonteren.



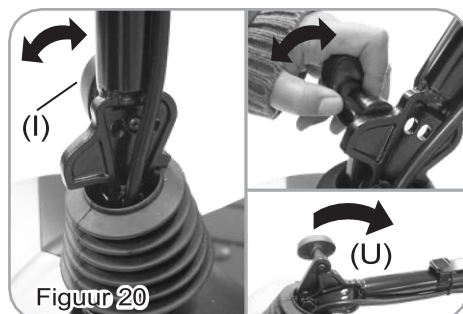
### Stuurstang omvouden:

Trek de knop (I) uit om de stuurstang (U) naar de laagste positie te klappen, zoals weergegeven in figuur 20. Wanneer de stuurstang (U) zich in de laagste positie bevindt, kan deze worden vergrendeld door de pen van knop (I) van de stuurstang hoekaanpassing.

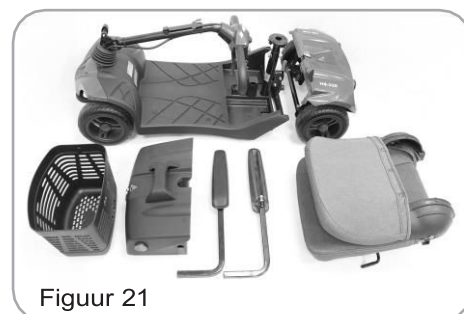


**Voltooiing van de demontage:**

De scooter kan worden gedemonteerd in 7 hoofdonderdelen zoals weergegeven in figuur 21.



Figuur 20



Figuur 21

**WAARSCHUWING :** Het opnieuw monteren van uw scooter door vise versa zoals boven omschreven demontageprocedures.

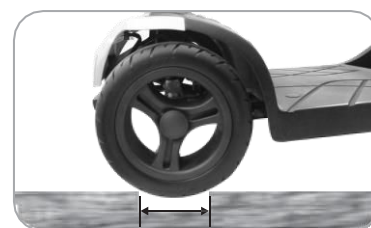
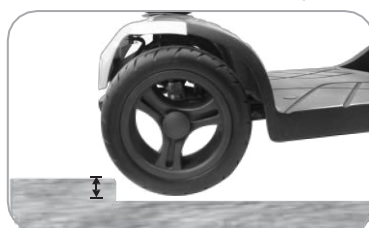
**VOORZICHTIGHEID**

## 1. Obstakels / en klimmen :

Uw scooter kan obstakels en stoepranden tot 40 mm "hoog beklimmen. Probeer nooit een obstakel te overwinnen wanneer u zich op een helling of bergaf bevindt!

Benader obstakels altijd rechtdoor! Zorg ervoor dat de voorwielen en achterwielen in één slag over het obstakel bewegen, stop niet halverwege!

## 2. De maximale opening waar de scooter overheen kan rijden is 100mm,



• Wanneer u scooter op een helling rijdt, past u het zwaartepunt van uw lichaam aan om de scooter veiliger en stabiel te houden.



Rij positie: op de helling kun je je lichaam naar voren schuiven om het mogelijk te maken de scooter veilig te verplaatsen

**Div :**

1. Laad de batterijen na elke grote rit op. Als de scooter enige tijd niet wordt gebruikt, kunnen batterijen hun lading verliezen. Batterijen moeten minstens één keer per maand worden opgeladen. Bewaren op een droge locatie en loskoppelen van de scootmobiel wanneer de scootmobiel langere tijd niet meer wordt gebruikt.
2. Controleer de batterijmeter voordat u gaat rijden om stroomuitval te voorkomen.
3. Batterijen zullen een verouderingsfenomeen hebben, waarbij de opslagcapaciteit geleidelijk zal afnemen. Als de batterijen beschadigd zijn, neem dan contact op met uw lokale dealer voor de juiste verwijdering.

4. Demonteer de batterij niet en open verzegelde onderdelen niet zelf om elektrische schokken en brandwonden te voorkomen,
5. Stel de snelheid in op een lage snelheid bij het starten om plotselinge acceleratie te voorkomen.
6. Probeer nooit achteruit bergafwaarts te rijden.
7. Vermijd het rijden met de scooter 's nachts, bij regen of slecht weer.



## VERZORGING EN ONDERHOUD

### DAGELIJKSE CONTROLE

Controleer altijd uw scooter voordat u aan uw reis begint.

Controle punt	Controle	What to do if the inspection is failed
N-D hendel	Controleer op werking	Contact uw dealer.
Claxon	Controleer op werking	Contact uw dealer.
Gashendel	Beweeg de gashendel om te kijken of deze functioneren	Contact uw dealer
Electro-mechanische rem en nood handrem	Beweeg de gashendel en laat deze los om de werking van de rem te controleren. Als de scooter een noodhandrem heeft, controleer deze ook	Contact uw dealer.
Batterij meter	Controleer de goede werking van de batterijmeter. Als de meter leeg aangeeft.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Contact uw dealer als de batterijmeter niet werkt.</li> <li>• Laad direct uw batterij op wanneer deze leeg is</li> </ul>
Spiegel (s)	Controleer of de spiegels schoon zijn en niet los zitten.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Maak uw spiegels schoon.</li> <li>• Zet de spiegels vast of contact uw dealer.</li> </ul>

### WEEKLY CHECK

Check point	Inspection	What to do if the inspection is failed
Snelheids knop	Controleer de goede werking	Contact uw dealer.
Armsteunen	Controleer of de leuningen vast zitten en schoon zijn. Zet ze eventueel vast met de draaiknoppen aan de achterzijde	Contact uw dealer.
Velgen en Banden	Controleer uw bandenspanning 1. Kijk of er geen bobbel op de banden zitten 2. Bandenprofiel niet ninder dan 0.5mm. 3. Geen rare plekken op de banden.	Contact uw dealer.
Motor	Controleer de goede werking	Contact uw dealer.
Batterij Lader	Controleer de werking van de batterijlader en kijk of de batterijen goed zijn geladen.	Contact your dealer.

### MONTHLY CHECK

Check point	Inspection	What to do if the inspection is failed
Seat / Bekleding	Controleer op vuil en schade	Contact uw dealer.
Elektronica	Controleer of all kabels correct aangesloten zitten aan de batterijen en de componenten.	Contact uw dealer.

**Aanbevolen onderhoudsprocedures :**

1. Voordat u de scootmobiel gebruikt, moet u ervoor zorgen dat alle moeren en bouten goed vastzitten. Controleer alle onderdelen op schade of slijtage en vervang waar nodig. Controleer alle onderdelen op de juiste plaatsingen en adequate aanpassingen.
2. Zorg ervoor dat de batterijen goed worden onderhouden en opgeladen volgens de instructies op pagina 9 in deze handleiding.
3. De wielen en banden moeten periodiek worden gecontroleerd op scheuren en slijtage en moeten worden vervangen door een gekwalificeerde technicus.
4. Controleer regelmatig op losse moeren en/of bouten in de voor- en aandrijfwielen. Als ze los zijn, laat ze dan afstellen door een gekwalificeerde technicus.
5. Reinig, stof en vet van blootgestelde componenten.
6. Laat de lagers van het voorwiel regelmatig controleren om er zeker van te zijn dat ze schoon zijn en vrij van roest- of vochtgevaar.

**Uw scootmobiel schoonmaken :**

Gebruik voor het schoonmaken van de scootmobiel de volgende tips:

- Gebruik alleen een vochtige doek en een zacht reinigingsmiddel.
- Breng geen schurende of bijtende stoffen aan tijdens het reinigen van de scooter, om schade aan de scooter te voorkomen.
- Gebruik geen hogedruk reiniger om uw scootmobiel schoon te maken.
- Sta geen direct contact met water toe op de elektrische onderdelen van deze scooter.

**Stoelbekleding :**

Gebruik alleen een vochtige doek en een beetje zeep om de zitting af te nemen. Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen, omdat dit de stoel zal beschadigen.

**Opslag:**

- Bewaar de scooter op een droge plaats. Als u de scooter lang opbergt, koppelt u de accupolen los.
- Bewaar uw scooter niet waar deze wordt blootgesteld aan een bron van directe warmte, vocht, olie, zuur, alkalisch of waar ozon mogelijk kan worden gegenereerd. Al het bovenstaande zal de scooter / bandencyclus minimaliseren en de levensduur verkorten.

## OVERIGE INFORMATIE

### RECYCLING & VERWIJDERING

- De verpakking van de apparatuur is potentieel recyclebaar.
- De metalen onderdelen worden gebruikt voor schrootrecycling. De kunststof onderdelen worden gebruikt voor kunststofrecycling.
- Elektrische componenten en printplaten worden afgevoerd als elektronisch schroot.
- Lege of beschadigde batterijen kunnen worden geretourneerd aan uw leverancier van batterijen of eventueel uw dealer.
- De verwijdering moet plaatsvinden in overeenstemming met de respectieve nationale wettelijke bepalingen.
- Vraag uw stads- of districtsraad om meer informatie over de lokale afvalverwerkingsbedrijven.

### LEVENSDUUR

We schatten een levensduur van vijf jaar voor dit product, op voorwaarde dat het wordt gebruikt in strikte overeenstemming met het beoogde gebruik zoals uiteengezet in dit document en aan alle onderhouds- en servicevereisten wordt voldaan. De geschatte service kan worden overschreden als het product zorgvuldig wordt gebruikt en goed wordt onderhouden, en op voorwaarde dat technische en wetenschappelijke vooruitgang niet leidt tot technische beperkingen. De levensduur kan ook aanzienlijk worden verkort door extreem of onjuist gebruik. Het feit dat we een geschatte levensduur voor dit product vormen, vormt geen extra garantie.

## PROBLEMEN OPLOSSEN

Hier zijn enkele suggesties voor het oplossen van problemen die u mogelijk met uw scooter heeft. Er is een zelfdiagnose-waarschuwinglampje op het bedieningspaneel. Als u het zelfdiagnosewaarschuwinglampje wilt controleren, schakelt u het contact in en telt u het aantal knipperingen op het waarschuwinglampje.

### SCOOTER BEWEEGT NIET WANNEER DE SLEUTEL IS INGESCHAKELD

Controlepunt	Oplossing
Controleer of de stroom is uitgeschakeld	Schakel de stroom in.
Controleer of de N-D-hendel zich in de neutrale positie bevindt	Schakel over naar de D-positie (drive). Schakel de stroom uit en weer in.
Controleer of de batterij voldoende is. (Batterijmeter is minder dan 25%)	Laad de batterij op en test opnieuw.
Controleer of de laadstekker van de oplader nog steeds is aangesloten aan de scootmobiel.	Koppel de laadstekker van de oplader los.

### FOUT CODE

Flits	Melding	Eerste controlepunten
1	Batterij bijna leeg	De batterijen raken bijna leeg. • Laad de batterijen op
2	Lage batterijfout	De batterijen zijn leeg. • Laad de batterijen op.
3	Hoge batterijfout	De accuspanning is te hoog. Dit kan gebeuren als u overladen bent en / of een lange helling afdaat. • Als u een helling afdaat, verlaag dan uw snelheid om de hoeveelheid te minimaliseren van regeneratief opladen. • Controleer de batterij en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.
4	Time-out huidige limiet	De motor heeft te lang zijn maximale stroomwaarde overschreden. Dit kan te wijten zijn aan een defecte motor. • Controleer de motor en bijbehorende aansluitingen en bedrading. • Schakel de controller uit, laat een paar minuten staan en weer inschakelen.
5	Parkeer rem fout	Of er is een parkeerremschakelaar actief of de parkeerrem is defect. • Controleer de parkeerrem en bijbehorende aansluitingen en bedrading. • Zorg ervoor dat alle bijbehorende schakelaars in de juiste positie staan.
6	Gashendel OONAPU	De gashendel is uit neutraal bij het inschakelen van het contact. • Zorg ervoor dat de gashendel in neutraal staat wanneer u het contact inschakelt. • De gashendel moet mogelijk opnieuw worden gekalibreerd.
7	Gas regelaar fout	De gashendel, snelheidslimiet regelaar of de bijbehorende bedrading kunnen defect zijn. • Controleer de gas- en snelheids regelaar en de bijbehorende aansluitingen en bedrading.
8	Spanning fout	De motor of de bijbehorende bedrading is defect. • Controleer de motor en bijbehorende aansluitingen en bedrading.

---

9	Andere fouten	De controller kan een interne fout hebben. ·Controleer alle aansluitingen en bedrading.
	Raadpleeg uw dealer	Ga niet zelf aan uw scootmobiel sleutelen of wijzigingen aanbrengen.

## SPECIFICATIE

Totale lengte	1120 mm
Totale breedte	590 mm
Totale hoogte	935 mm
Voorwielen	225x70 mm vol
Achterwielen	225x70 mm vol
Gewicht met / batterij	47,31 k
Gewicht van zwaarste stuk	16.58 kg voorste gedeelte
Max. snelheid	8 km/h
Draagvermogen	136 kg
Bodemvrijheid	52 mm
Helling beklimbaar	8 graad
Stoeprand beklimbaar	50 mm met lichte aanloop
Draaicirkel	1450 mm
Veering	Achterzijde
Rem	Electro-Mechanical
Type stoel	Draaibaar lichtgewicht opvouwbaar
Stoel breedte	460 mm
Motor Grootte	250W, 4000 r.p.m
Grootte van de batterij	1 Lithium batterij : 25,2V, 31,5Ah
Gewicht van de batterij	7 kg
Reisbereik	40 Km
Reisbereik	3A Aan boord
Lader	DC : 24,4 Ah